
PROGRAMA AVANÇAR CIDADES MOBILIDADE URBANA

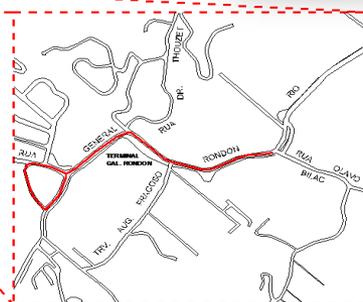
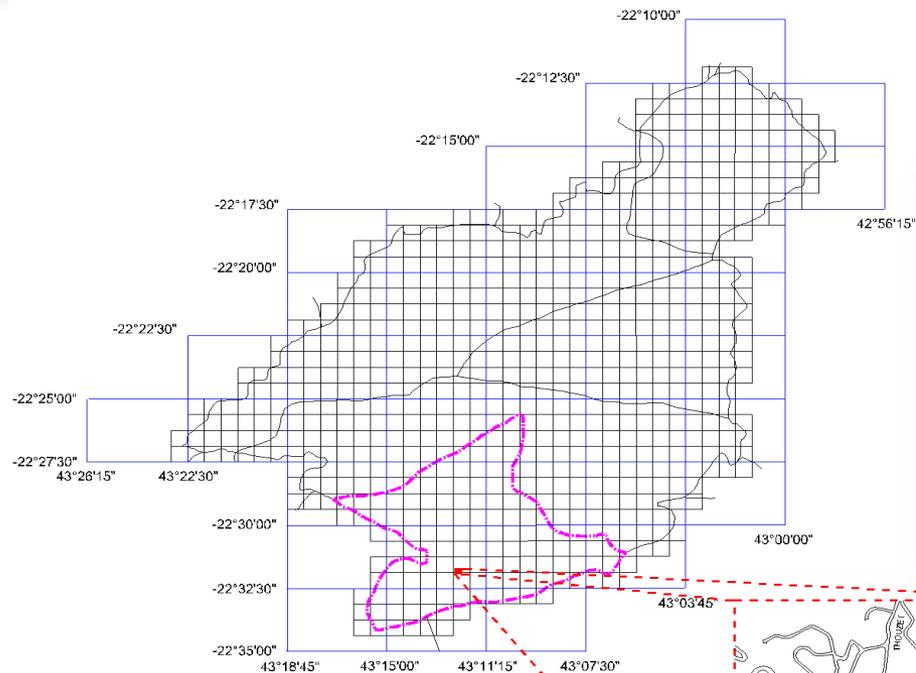
PROJETOS SELECIONADOS PAC MOBILIDADE:

- Duplicação General Rondon
- Terminal General Rondon
- Terminal Quitandinha
- Rotatória Duas Pontes
- Ciclovía Barão do Rio Branco

COORDENADORIA DE PLANEJAMENTO E GESTÃO ESTRATÉGICA
DEPARTAMENTO DE PLANEJAMENTO URBANO
MARÇO/2018

PROJETO DUPLICAÇÃO GENERAL RONDON

DUPLICAÇÃO GENERAL RONDON LOCALIZAÇÃO



DUPLICAÇÃO GENERAL RONDON SITUAÇÃO E DIAGNÓSTICO ATUAL



(Fonte: Google earth, 2009)

DUPLICAÇÃO GENERAL RONDON SITUAÇÃO E DIAGNÓSTICO ATUAL

ATUAL SENTIDO CENTRO – QUITANDINHA

- RETENÇÃO POR CONTA DE PONTO DE ÔNIBUS NA PISTA NA PONTE DOS FONES;
- CONVERSÃO À ESQUERDA DEVIDO AOS ACESSOS AO SÃO SEBASTIÃO E SIMÉRIA NA PONTE FONES, TRAVESSA AUGUSTO FRAGOSO E RUA PEDRO AMÉRICO;
- CONVERSÃO À ESQUERDA COM CRUZAMENTO DE PISTA PARA ACESSO AO COMÉRCIO E ETC.

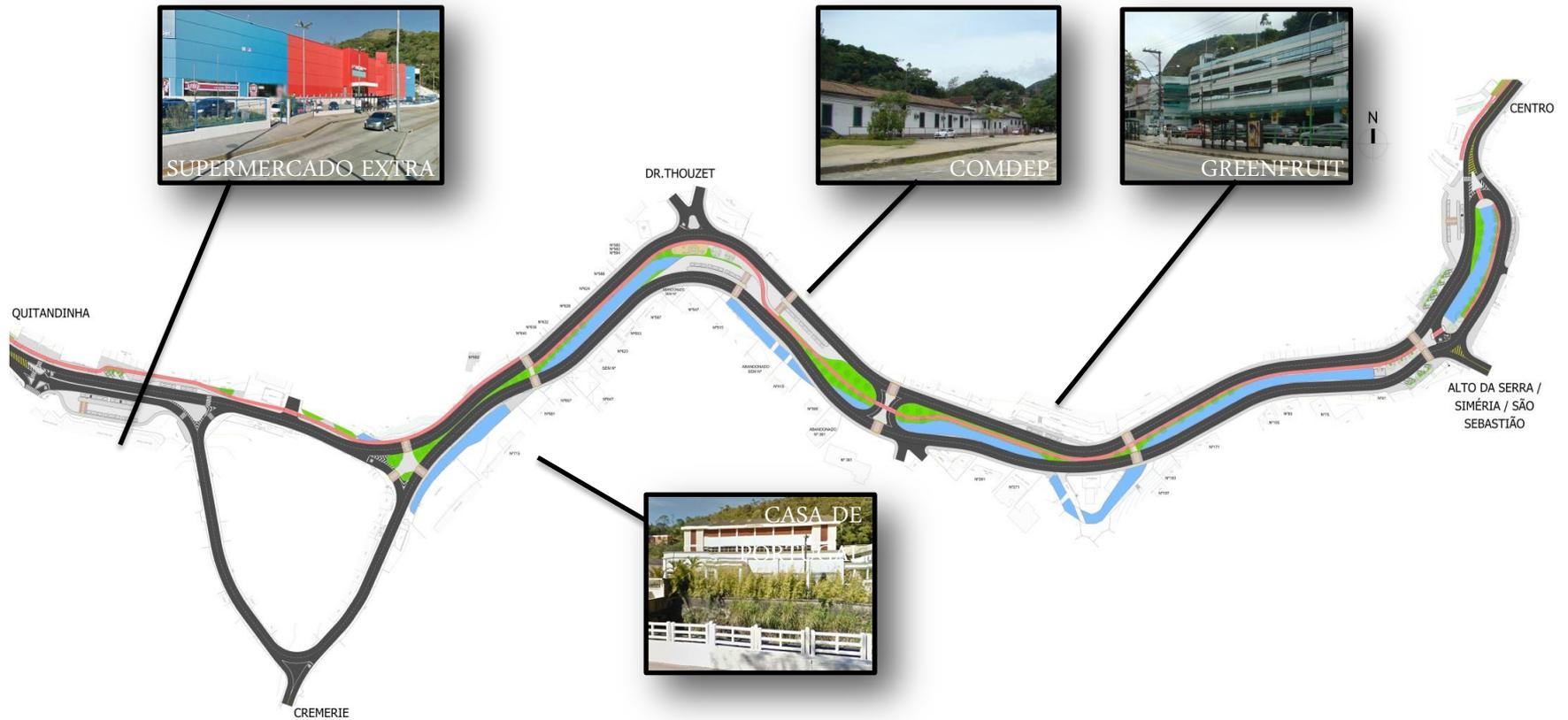
ATUAL SENTIDO QUITANDINHA - CENTRO

- CONVERSÃO À ESQUERDA DEVIDO AOS ACESSOS À RUA MÉXICO, RUA DR.THOUZET E RUA RAUL VEIGA (TRECHO EM CURVA);
- CONVERSÃO À ESQUERDA PARA ACESSO AO COMÉRCIO;

GERAL

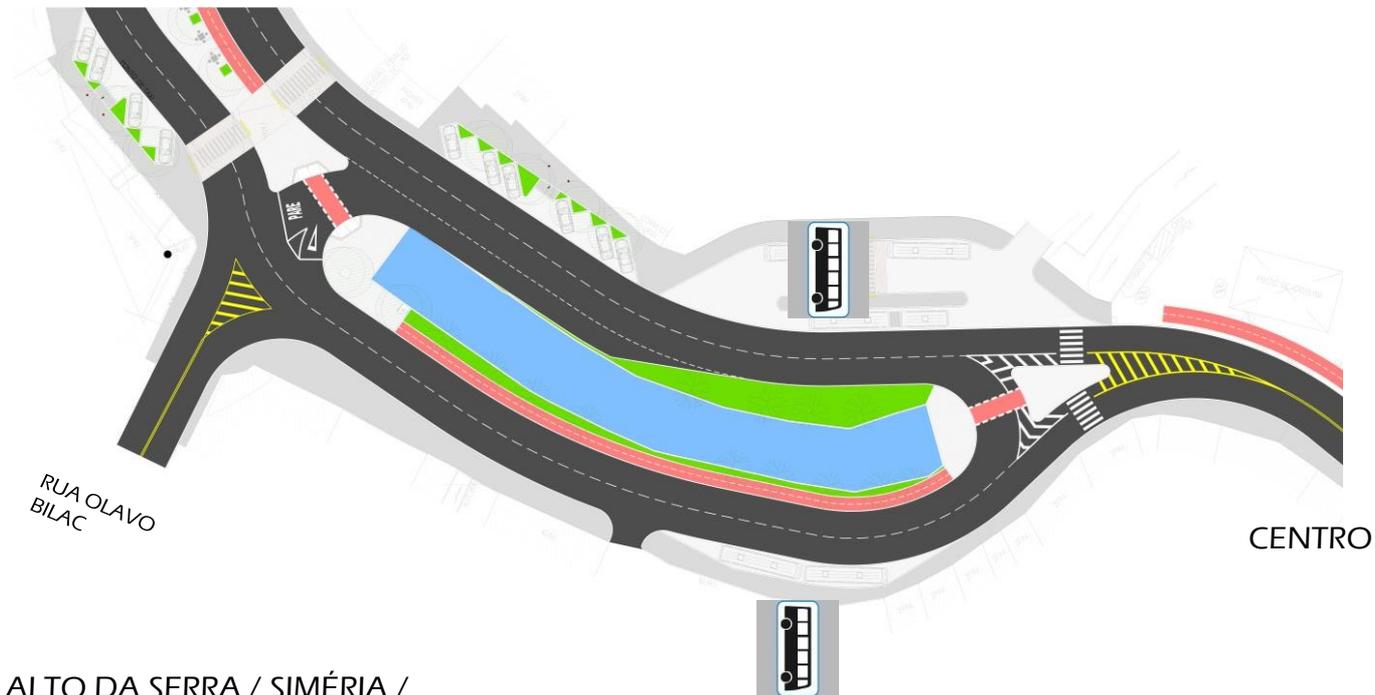
- FALTA DE ÁREAS APROPRIADAS PARA ESTACIONAMENTO DO COMÉRCIO LOCAL;
- PARADAS DE ÔNIBUS NA PISTA – FALTA DE BAIAS EM RECUO;
- POLUIÇÃO E “STRESS” NO TRÂNSITO;
- FORTE IMPEDÂNCIA (ENGARRAFAMENTOS);
- IRREGULARIDADE DE HORÁRIOS DO TRANSPORTE PÚBLICO COLETIVO.

DUPLICAÇÃO GENERAL RONDON PROJETO



DUPLICAÇÃO GENERAL RONDON PROJETO TRECHO 1

QUITANDINHA

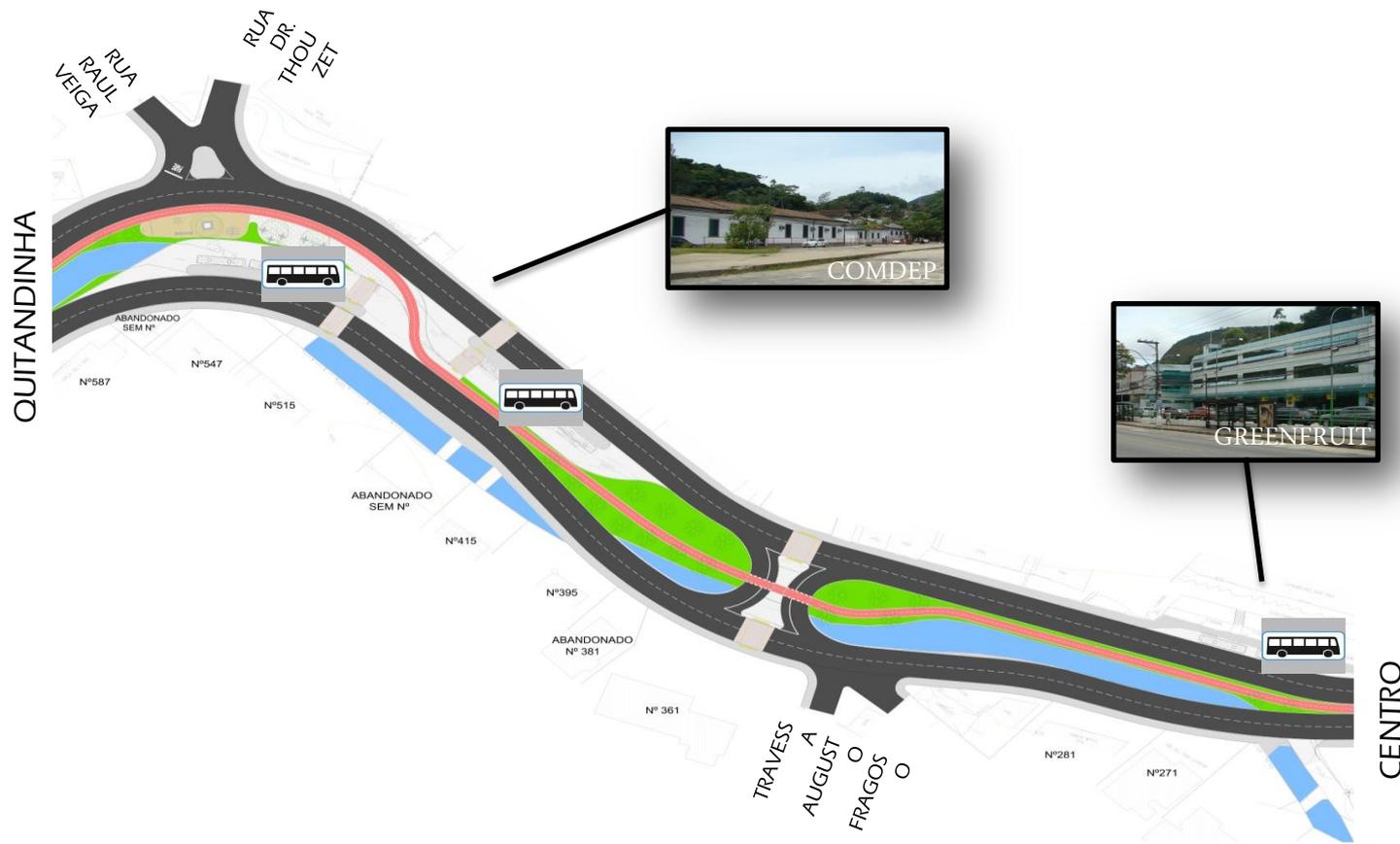


ALTO DA SERRA / SIMÉRIA /
SÃO SEBASTIÃO

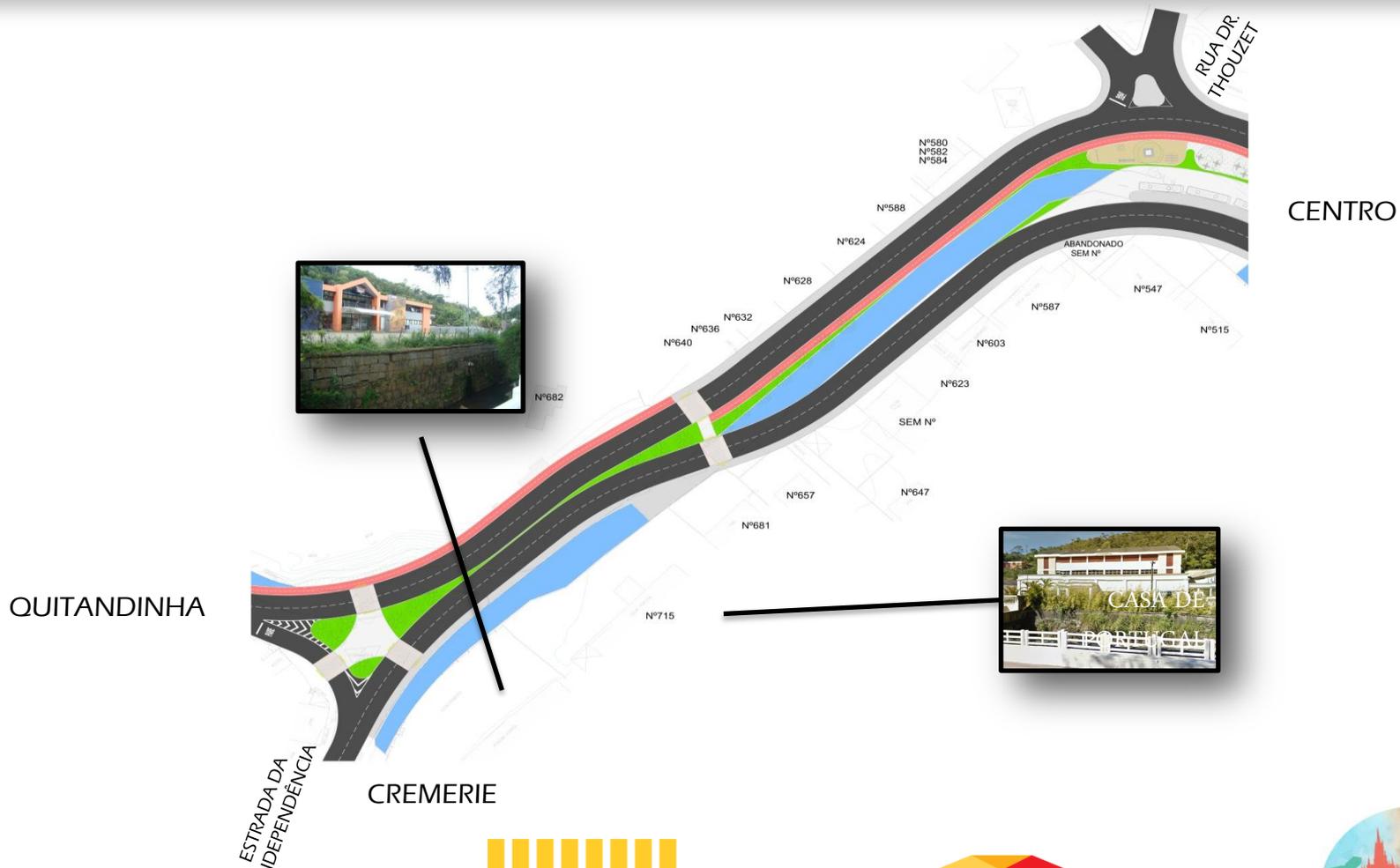
DUPLICAÇÃO GENERAL RONDON PROJETO TRECHO 2



DUPLICAÇÃO GENERAL RONDON PROJETO TRECHO 3

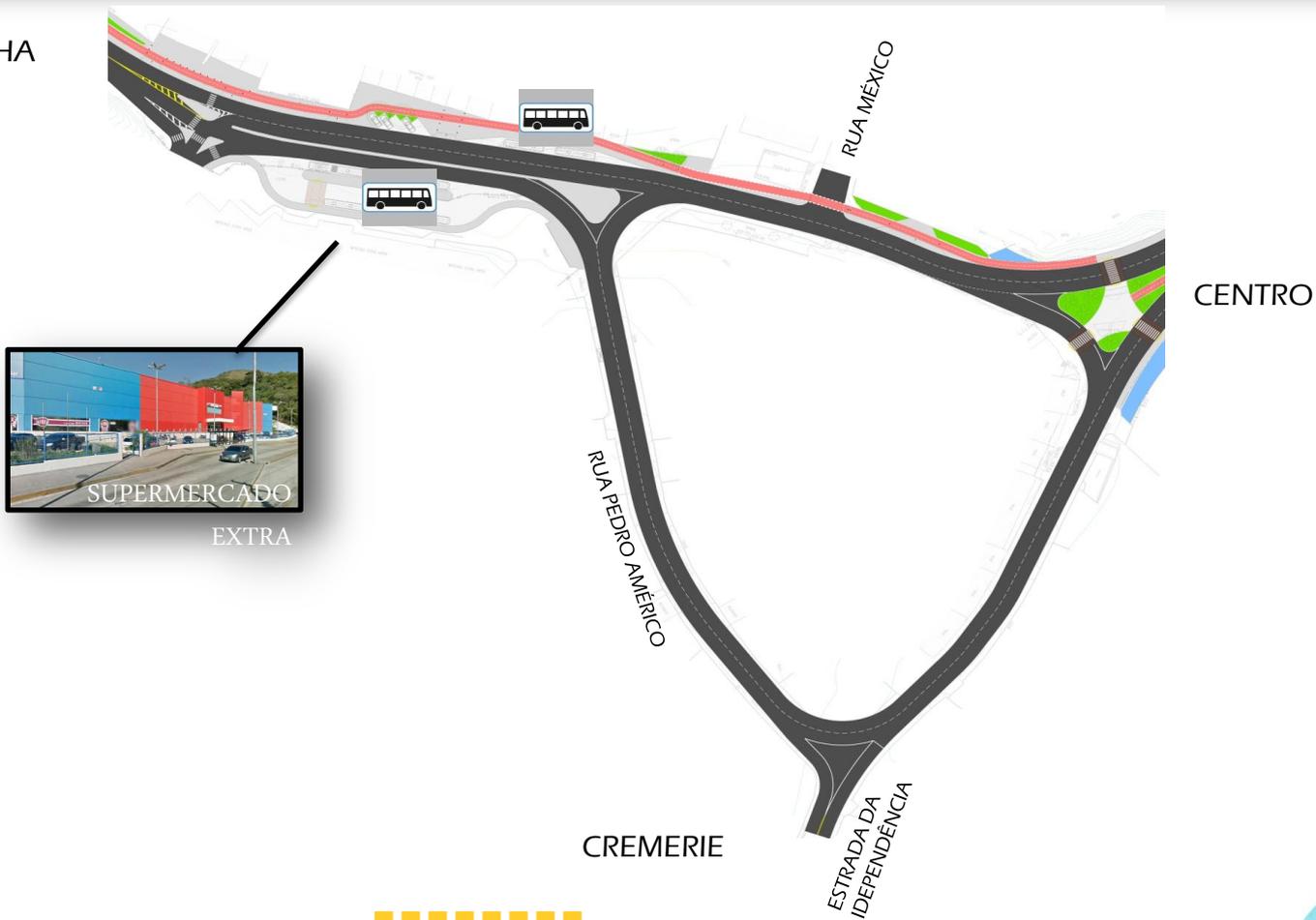


DUPLICAÇÃO GENERAL RONDON PROJETO TRECHO 4



DUPLICAÇÃO GENERAL RONDON PROJETO TRECHO 5

QUITANDINHA



DEPUR
DEPARTAMENTO DE PLANEJAMENTO URBANO

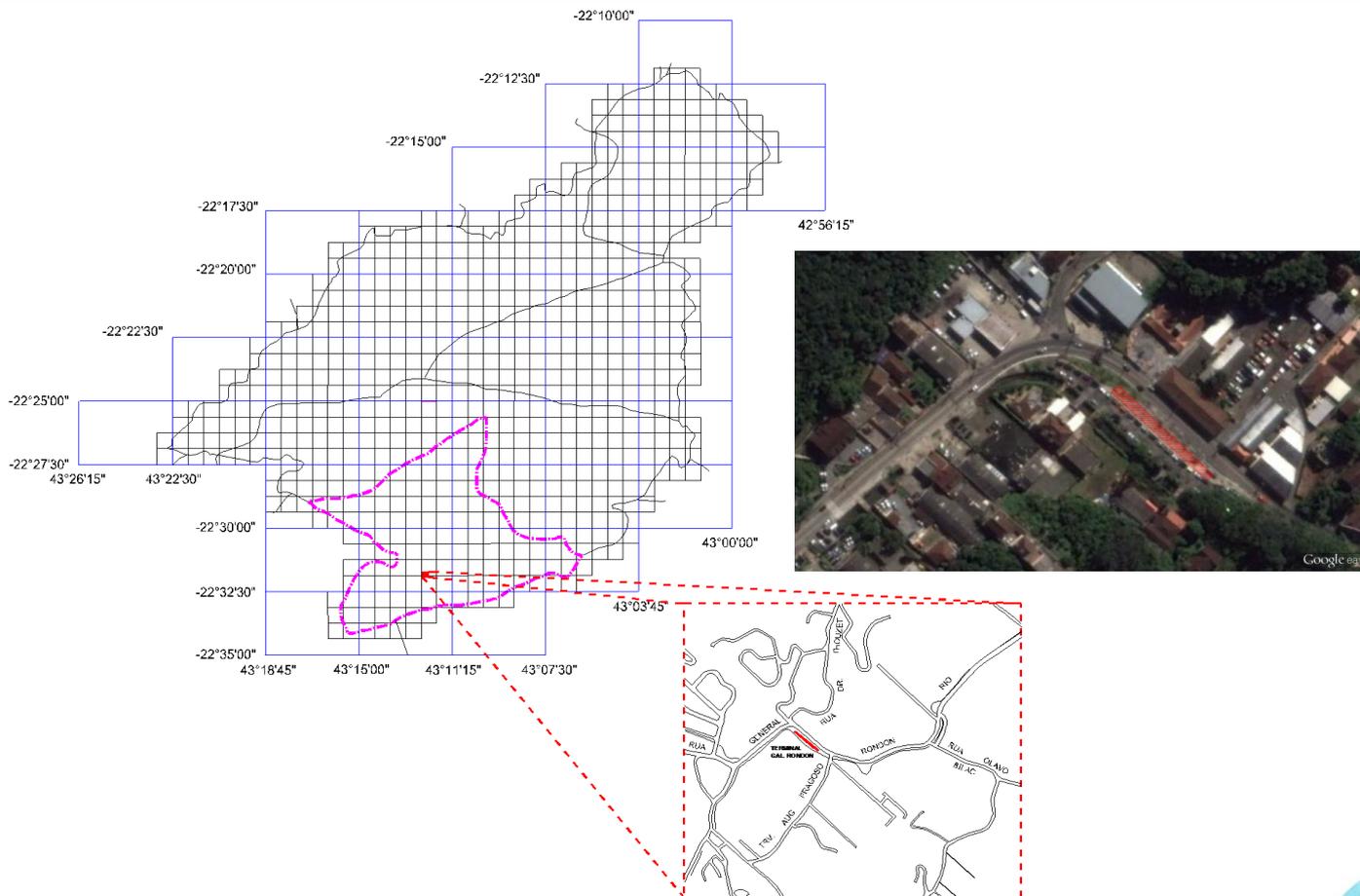
CPTRANS
COMPANHIA PETROPOLITANA DE
TRÂNSITO E TRANSPORTES

theopratique®
arquitetura · engenharia



PROJETO TERMINAL GENERAL RONDON

TERMINAL GENERAL RONDON LOCALIZAÇÃO



TERMINAL GENERAL RONDON DIAGNÓSTICO

- POR SE ENCONTRAR NO EIXO QUITANDINHA-CENTRO A LOCALIDADE É RESPONSÁVEL POR UM ELEVADO FLUXO DE VEÍCULOS;
- A ÁREA DE INTERVENÇÃO SE INTERLIGA COM A PONTE DOS FONES, FORMANDO UM NÓ VIÁRIO, REFLETINDO DIRETAMENTE NA FLUIDEZ DO TRÂNSITO NA LOCALIDADE;
- ALTO NÚMERO DE COLETIVOS E A AUSÊNCIA DE RECUOS ADEQUADOS PARA EMBARQUE E DESEMBARQUE GERAM MAIS RETENÇÃO NA LOCALIDADE;
- EXISTÊNCIA DE UMA FEIRA LIVRE, A QUAL CONTRIBUI PARA O AUMENTO DE VEÍCULOS E RETENÇÃO NA ÁREA ANALISADA.

TERMINAL GENERAL RONDON PROJETO



Vista da área de intervenção analisada.



Localização do terreno para a implantação dos PTS 1 e 2.



Ponto de ônibus existente na área de intervenção analisada.

PROJETO TERMINAL QUITANDINHA

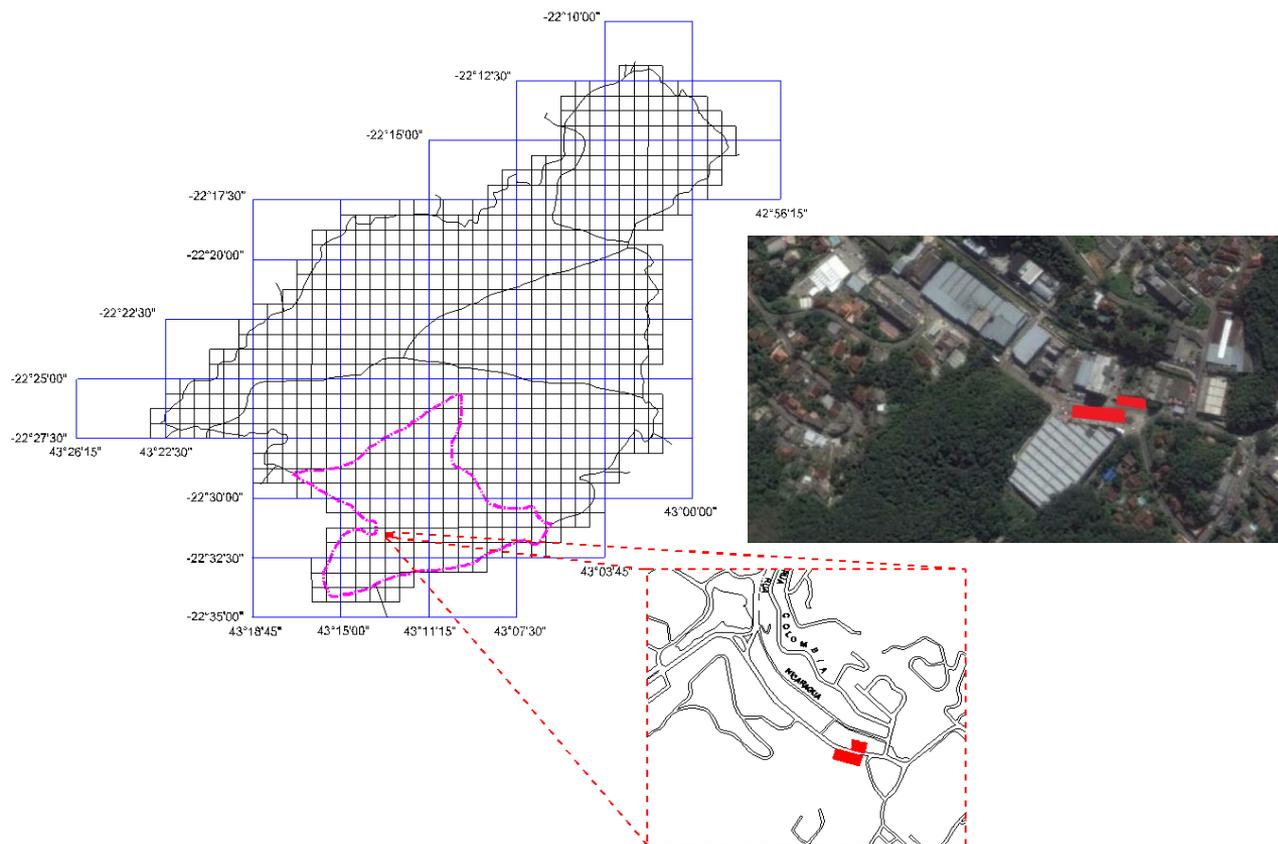
DEPUR
DEPARTAMENTO DE PLANEJAMENTO URBANO



**theopratique**
arquitetura - engenharia



TERMINAL QUITANDINHA LOCALIZAÇÃO



TERMINAL QUITANDINHA DIAGNÓSTICO

ATUALMENTE A LOCALIDADE DO QUITANDINHA CONCENTRA 11 LINHAS DE ÔNIBUS QUE SE DISTRIBUEM EM:

- 404 - Duques;
- 405 - Getúlio Vargas;
- 412 - Quitandinha;
- 422 - Amazonas;
- 423 - Espírito Santo;
- 424 - Rio de Janeiro;
- 425 - Venezuela;
- 428 - Espírito Santo Via Rua Ceará;
- 437 - Amazonas via Alagoas;
- 454 - Vila Hípica – Rio de Janeiro;
- 465 - Amazonas – Vila Ipanema.

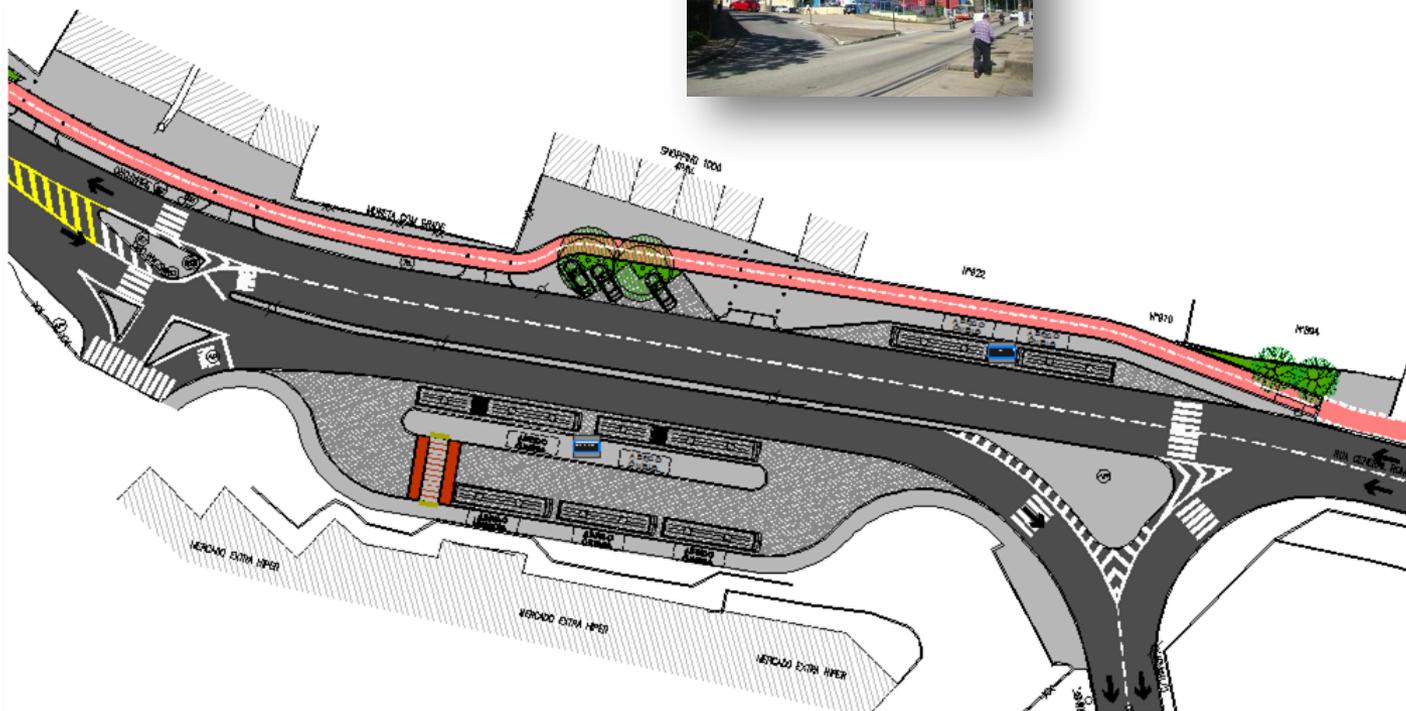
TERMINAL QUITANDINHA PROJETO



Vista da localização da área de implantação do ponto de transferência.



Vista do entorno da área de intervenção.

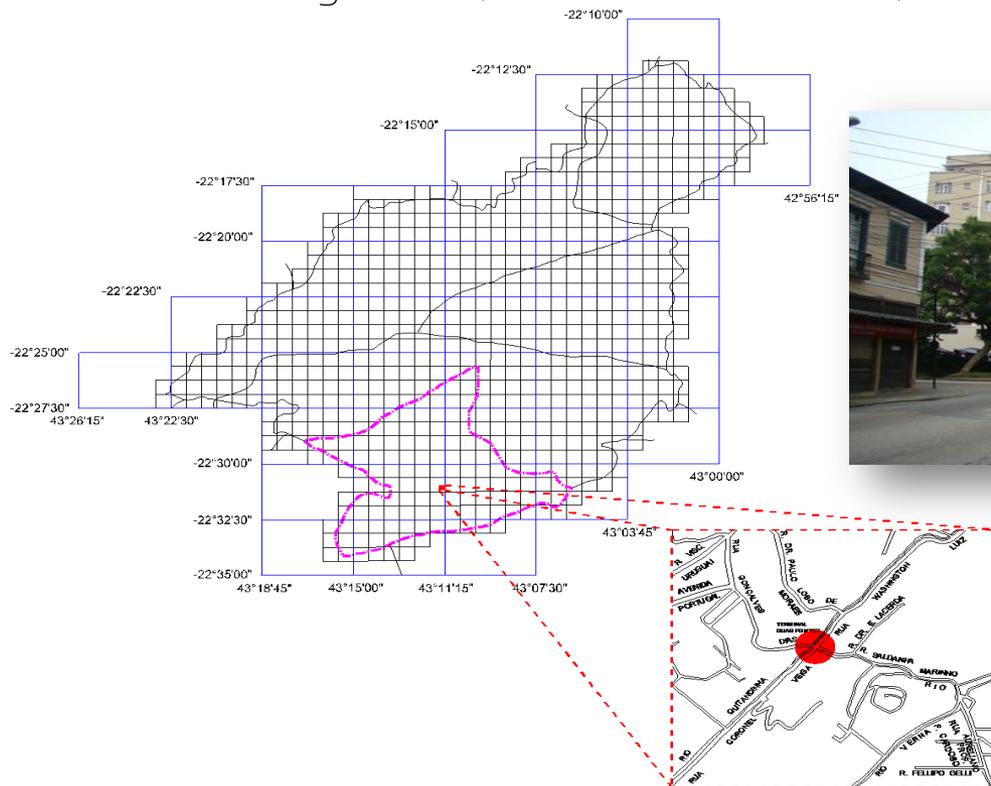


Vista da Rua General Rondon com sentido para o Centro Histórico.

PROJETO ROTATÓRIA DUAS PONTES

ROTATÓRIA DUAS PONTES LOCALIZAÇÃO

A área de intervenção está localizada na interseção das Ruas Gonçalves Dias, Coronel Veiga, Saldanha Marinho e Washington Luiz, no bairro Duas Pontes, Petrópolis, RJ.

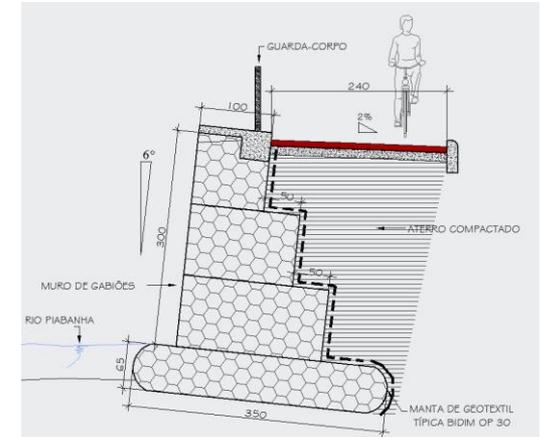
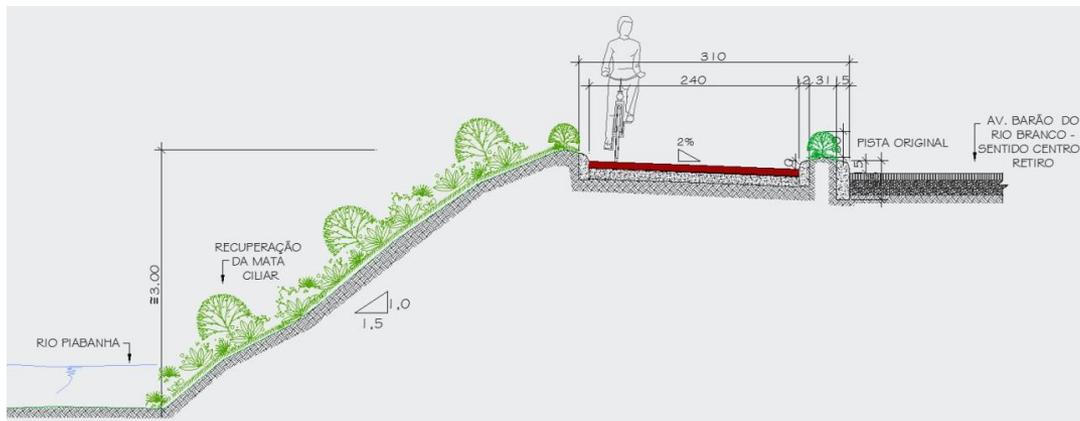
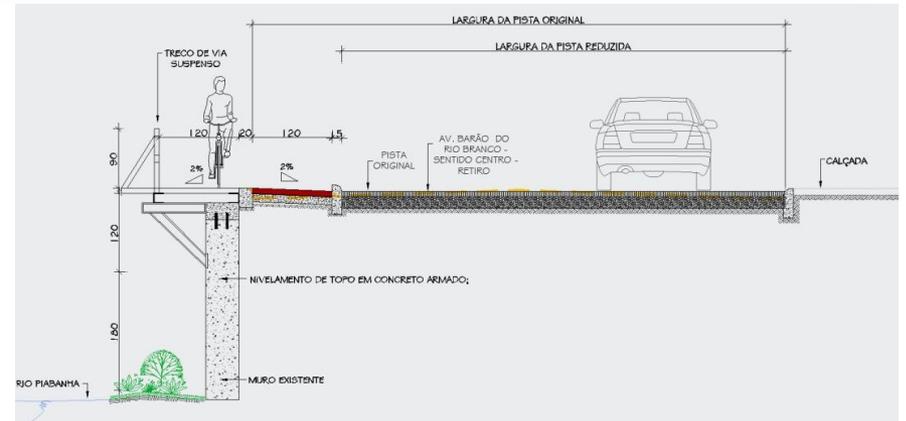
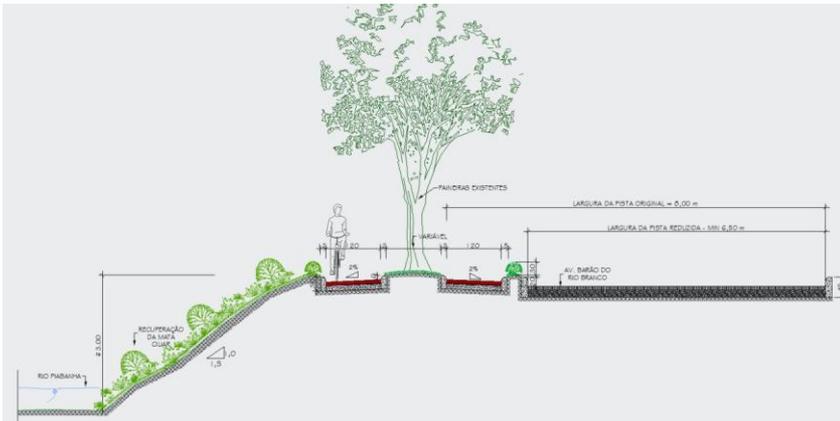


ROTATÓRIA DUAS PONTES DIAGNÓSTICO

- CRUZAMENTO DE FLUXOS;
- 12 MOVIMENTOS PERMITIDOS;
- CONVERGEM PARA A INTERSEÇÃO 29 LINHAS DE ÔNIBUS, TRANSPORTANDO DIARIAMENTE CERCA DE 29.000 PAX;
- DESRESPEITO A HIERARQUIA DE MOVIMENTOS;
- PREFERÊNCIA DE FLUXO A PARTIR DA NEGOCIAÇÃO ENTRE OS CONDUTORES;
- PARADAS DE ÔNIBUS NA PISTA - FALTA DE BAIAS ADEQUADAS;
- FALTA DE ÁREAS APROPRIADAS PARA ESTACIONAMENTO DO COMÉRCIO LOCAL;
- POLUIÇÃO ATMOSFÉRICA E SONORA;
- “STRESS” NO TRÂNSITO;
- FORTE INPEDÂNCIA AO FLUXO – ENGARRAFAMENTOS.

PROJETO CICLOVIA BARÃO DO RIO BRANCO

CICLOVIA BARÃO DO RIO BRANCO TIPOLOGIAS DE SEÇÕES



PROJETOS PAC MOBILIDADE

THEOPRATIQUE

EQUIPE SELEÇÃO AVANÇAR CIDADES

ALEXANDRE DE LIMA

ANA ZANETTI

CECILIA BAPTISTA

DORA MUNIZ

FELIPPE AUGUSTO

FERNANDO SOUZA

GABRIELA MELQUIADES

ILKA BEATRIZ

IZAMARI MACHADO

JOCELI CAMAROTA

KARINA WILBERG

LAYLA TALIN

LEDA TORRES

LEONARD FERNANDES

LUCIANO MOREIRA

MÁRCIA KRAUS

ROBERTO RIZZO

SINEY RIZZO

DEPUR

DEPARTAMENTO DE PLANEJAMENTO URBANO

